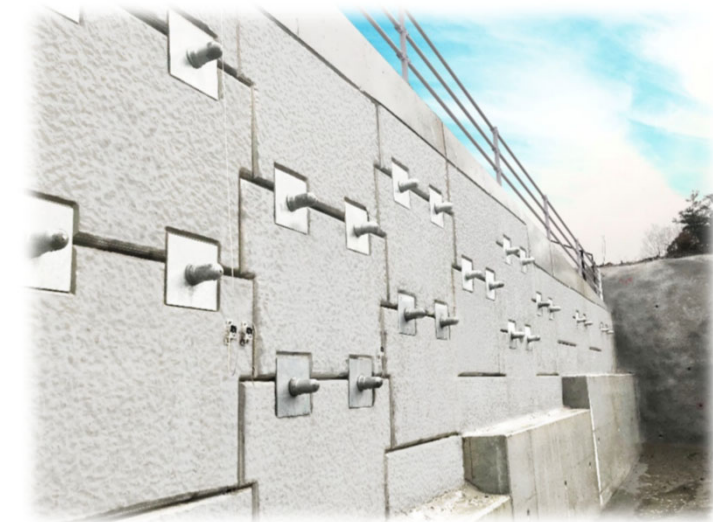


Leading  
Innovator for  
Value-added  
Infrastructure  
and Creativity

# 診断対応型 多数アンカー式補強土壁工法 「NDパネル」

NETIS登録番号：KT-220155-A

2023.3.6 新技術発表会 in岡山



## ■ 補強土壁を取り巻く最近の状況

- ・ 補強土の原理と分類
- ・ 補強土壁の種類
- ・ 補強土壁の適用範囲
- ・ 施工実績の推移
- ・ 補強土壁に関する基準類
  - (1) 道路土工構造物技術基準
  - (2) 道路土工構造物点検要領
- ・ 補強土壁における点検項目

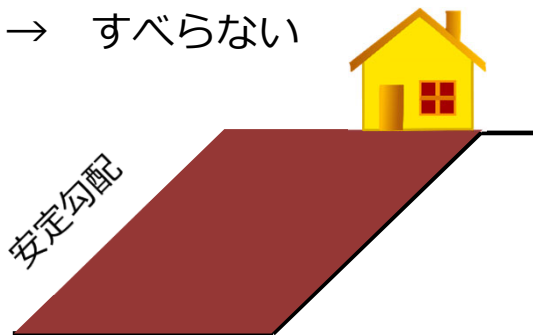
## ■ 診断対応型多数アンカー式補強土壁「NDパネル」

- ・ 「NDパネル」
  - Point① 「連結構造」
  - Point② 「診断作業」
  - Point③ 「診断実施による効果」
  - Point④ 「診断手法」
- ・ 適用事例
- ・ 設計方法
- ・ 施工方法
- ・ メンテナンスサイクル
- ・ まとめ

# 補強土の原理と分類

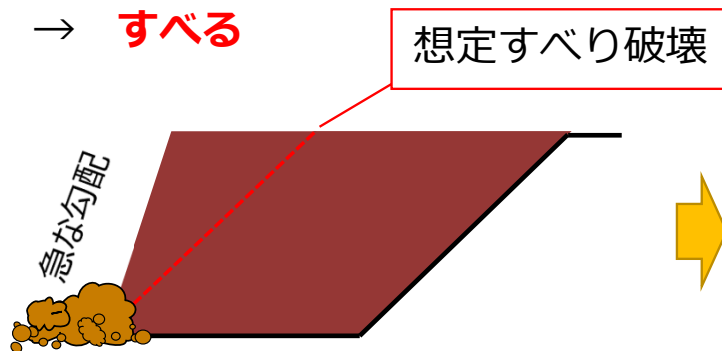
安定勾配の盛土

→ すべらない



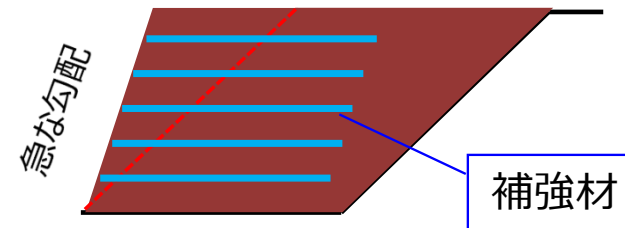
安定勾配より急な勾配の盛土

→ すべる

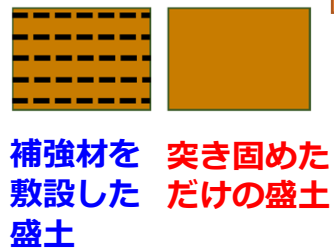


補強材を敷設した急勾配の盛土

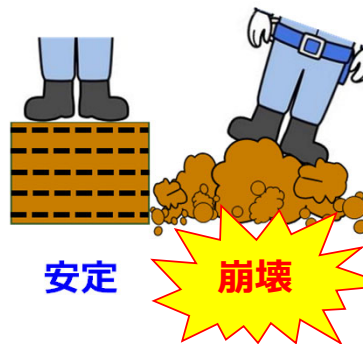
→ すべらない



すべろうとする力を 補強材 の敷設で抑止



載荷



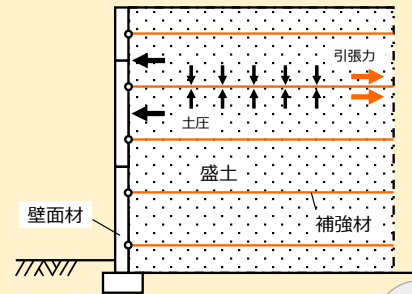


# 補強土の原理と分類

■ 土の中に引張補強材を敷設・挿入することにより土工構造物全体を安定させる工法を**補強土**という

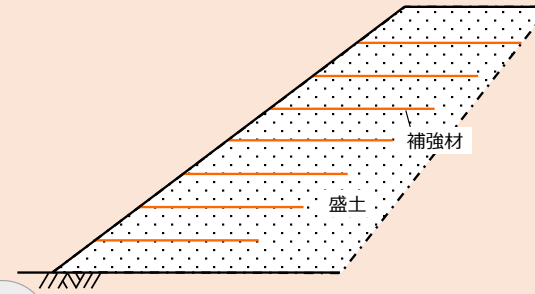
## 「補強土壁工法」

…補強材の敷設で安定させた盛土のうち、法面勾配が1:0.6より急なもの



## 「補強盛土工法」

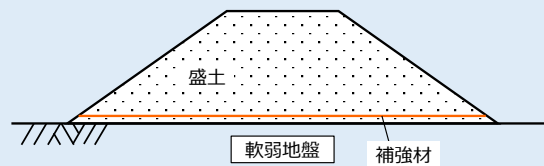
…補強材の敷設で安定させた盛土のうち、法面勾配が1:0.6より緩いもの



## 補強土

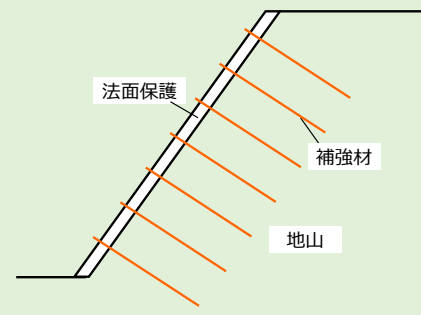
## 「軟弱地盤上の盛土補強工法」

…盛土下層部に補強材を敷設して安定させたもの (敷網工法)



## 「地山・切土補強工法」

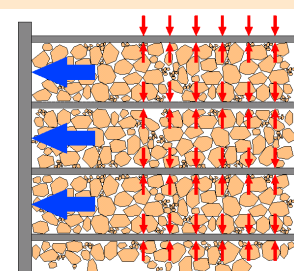
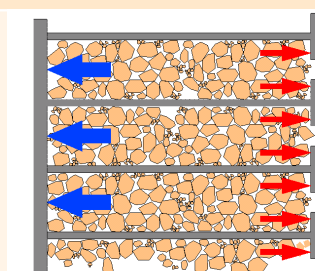
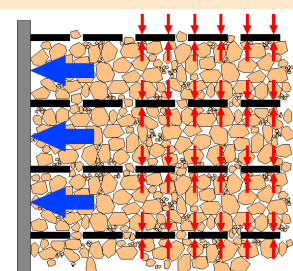
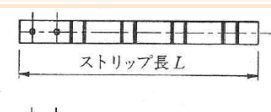
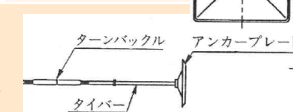

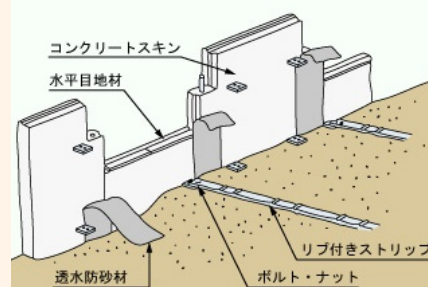
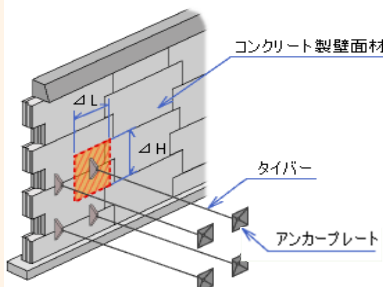
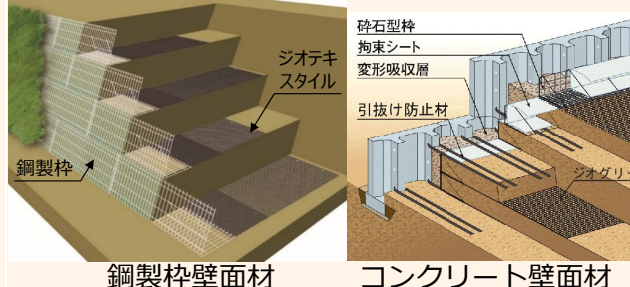
…地山や切土法面に補強材を挿入して安定させたもの





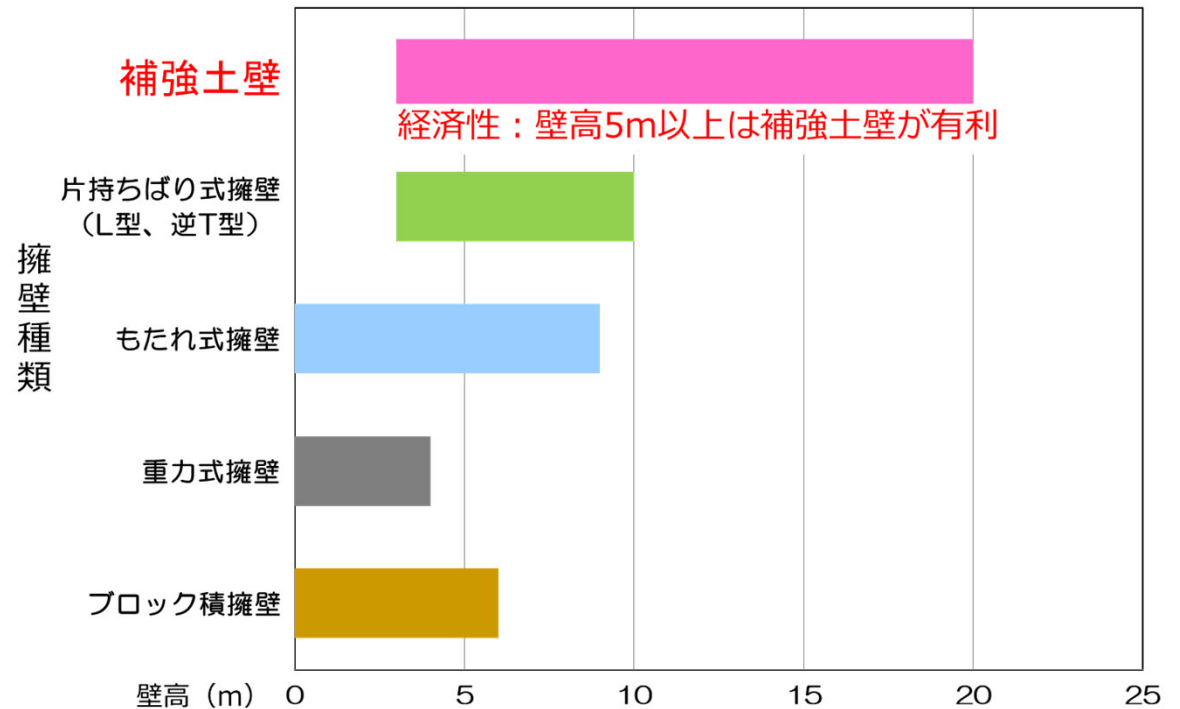
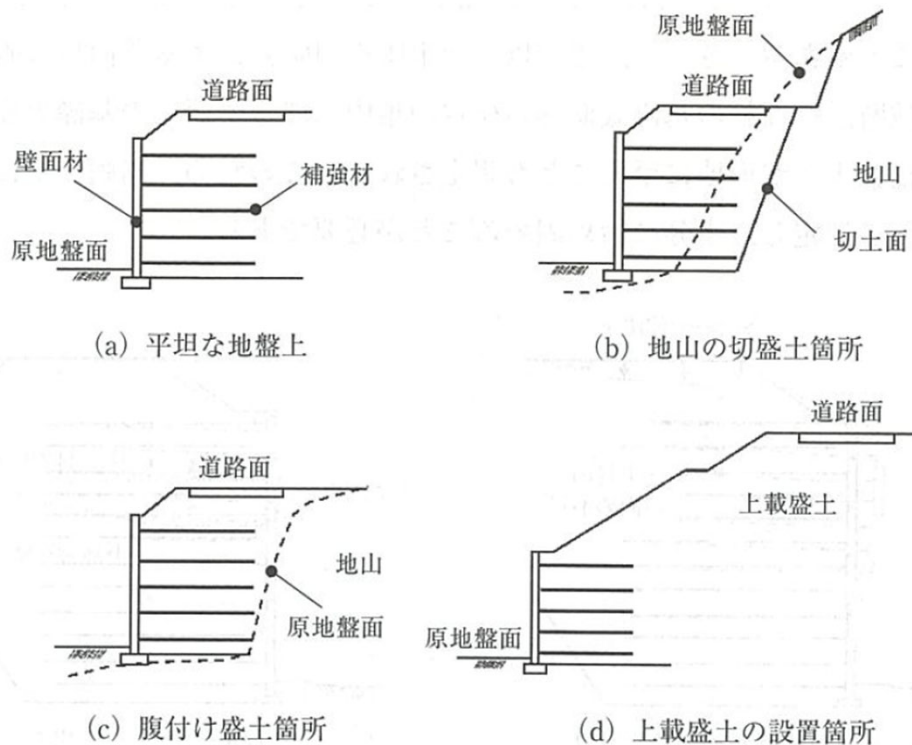
# 補強土壁の種類

■ 補強土壁工法は、構造形式の異なる代表的な3つに分類される

分類	帯鋼補強土壁	アンカー補強土壁	ジオテキスタイル補強土壁
工法名	テールアルメ工法	多数アンカー式補強土壁工法	テンスー, アデム, トリグリッド, アデムウォール
補強原理	 <ul style="list-style-type: none"> <li>・摩擦抵抗による引抜抵抗力</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>・支圧抵抗による引抜抵抗力</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>・インターロッキング効果と摩擦抵抗による引抜抵抗力</li> </ul>
補強材	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ストリップ (帯状鋼材)</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タイバー (鋼棒)</li> <li>・アンカープレート</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ジオテキスタイル (格子状)</li> </ul> 
模式図	 <p>コンクリートスキン          水平目地材          透水防砂材          リブ付きストリップ          ボルト・ナット</p>	 <p>コンクリート製壁面材          タイバー          アンカープレート</p>	 <p>鋼製樫壁面材          ジオテキスタイル          砕石型枠          拘束シート          変形吸収層          引抜け防止材          ジオグリッド          コンクリート壁面材</p>

# 補強土壁の適用範囲

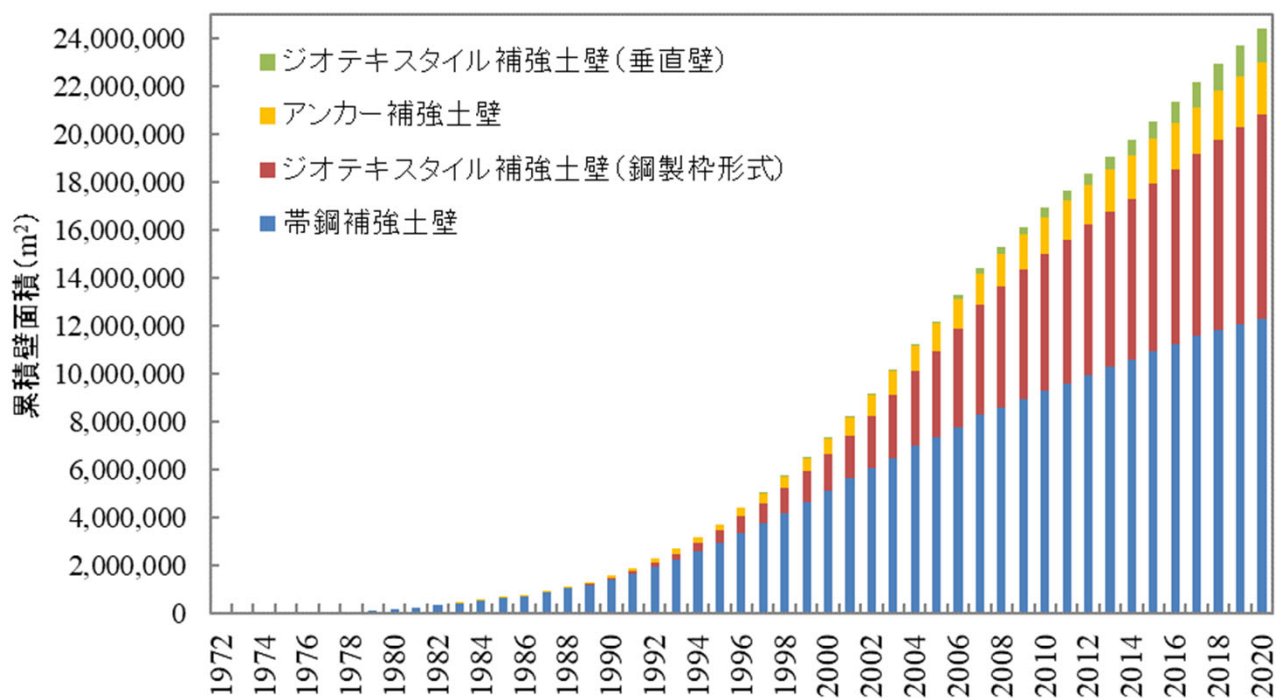
- 補強土壁は、大きな用地や費用を必要とせずに**比較的高い壁高の土構造物**の構築が可能である
- コンクリート擁壁に比べて、道路用地に制約がある場所など厳しい条件の箇所で適用されることが多い



出典：日本道路協会，道路土工擁壁工指針，2012

## 施工実績の推移

- 国内では1972年に帯鋼補強土壁が初採用され、これまでさまざまな工法により普及が進んできた
- アンカー補強土壁は1983年に日本で開発された構造形式である

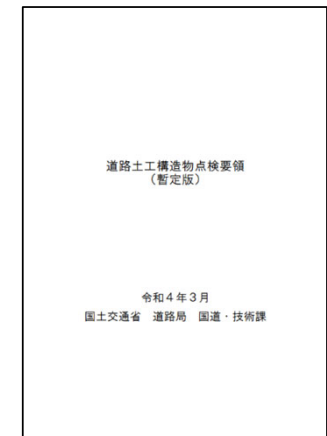
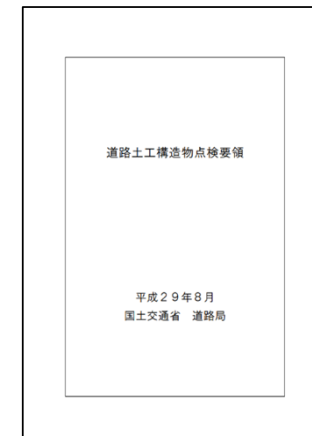
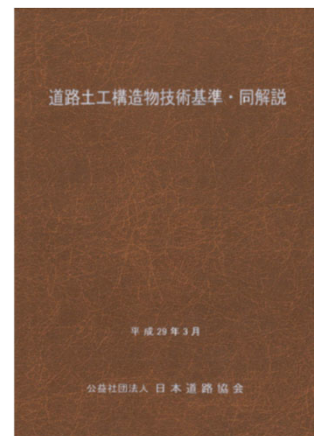
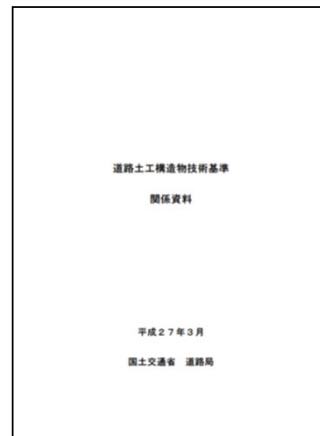
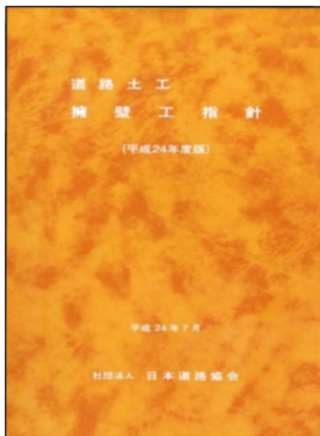


近年では年間50万～60万m<sup>2</sup>の補強土壁が構築されており、累計2000万m<sup>2</sup>を超える実績がある

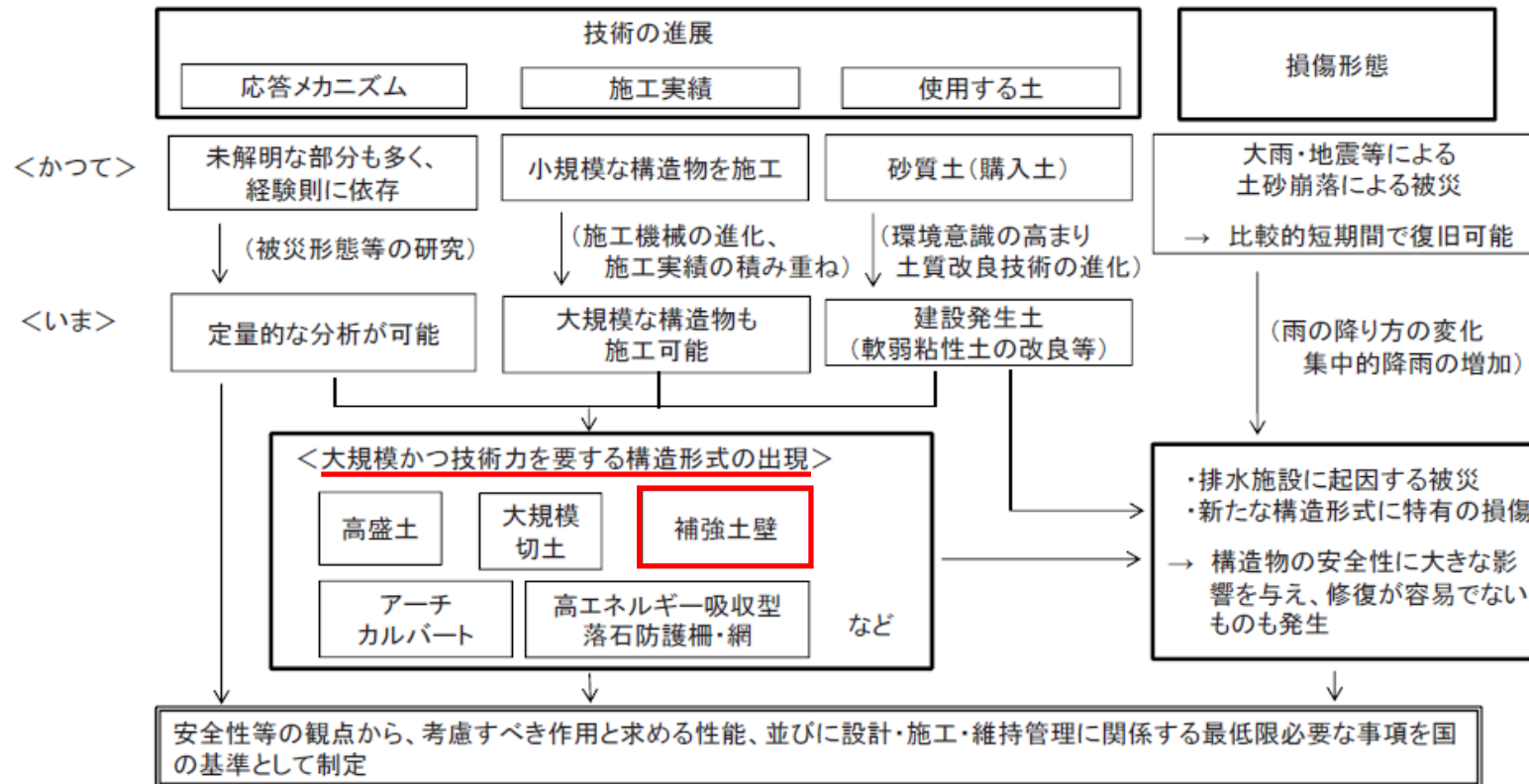


## 補強土壁に関する基準類（最近の動向）

- 2012年7月（平成24年）：「擁壁工指針」が改定
  - 2015年3月（平成27年）：「**道路土工構造物技術基準**」が制定
  - 2017年3月（平成29年）：「道路土工構造物技術基準・同解説」が発刊
  - 2017年8月（平成29年）：「道路土工構造物点検要領」の策定
  - 2022年3月（令和4年）：「道路土工構造物点検要領（暫定版）」の試行（改定予定）
- 補強土壁に**性能設計**が導入
- 点検方法の確立



○「土工構造物に関する技術の進展」「新しい損傷形態」を踏まえ、安全性等の観点から、考慮すべき作用と求める性能、並びに設計・施工・維持管理に関する最低限必要な事項を国の基準として制定し、土工構造物の適切な性能を確保



出典：国土交通省資料に加筆

## 1. 基準の制定の背景

- これまで、道路土工構造物について、国の技術基準はなし
- 技術の進歩により、従来は築造されなかった高盛土、大規模なカルバート等、損傷すると社会的に大きな影響が生ずるおそれがある構造物が増加
- 排水不良等による損傷事例が増加 → 安全性に関する明確な基準の必要性の高まり

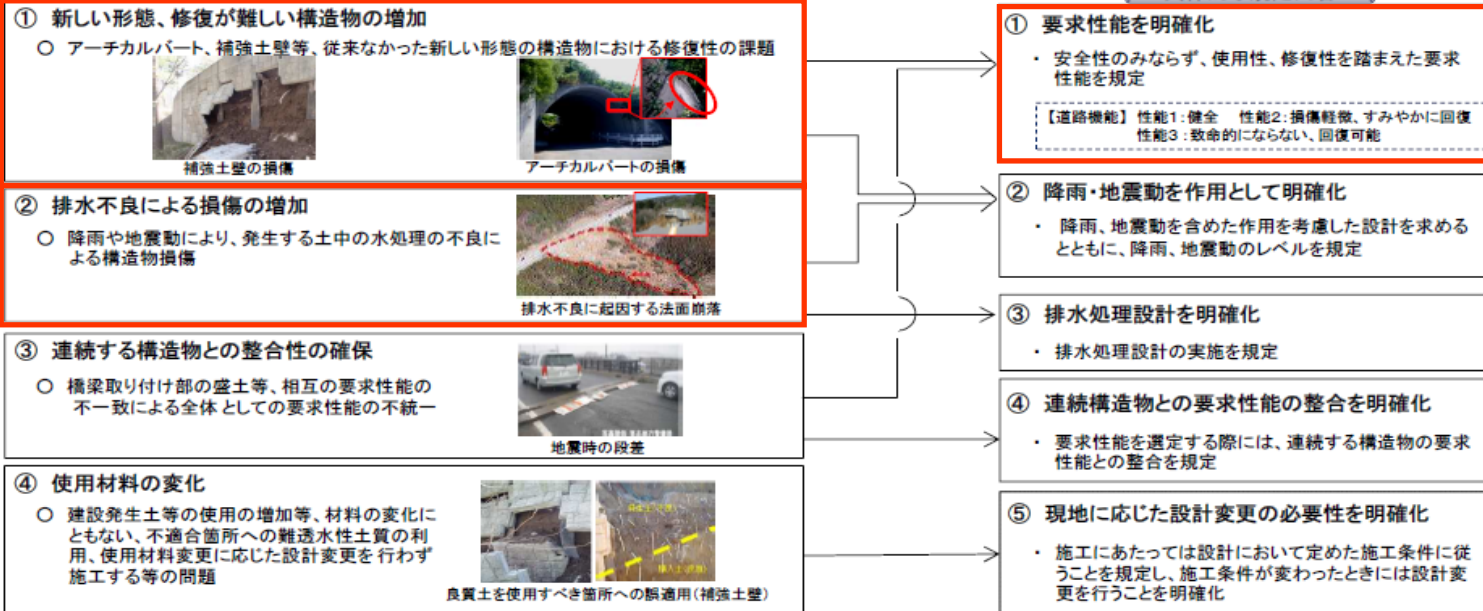
## 2. 基準の特徴

- <要求性能> ○ H15「土木・建築にかかる設計の基本」による「安全性」「使用性(供用性)」「修復性」を踏まえ、施設の重要性に応じ、3段階規定
- 橋梁に連続する盛土等、連続・隣接する構造物の要求性能を考慮することについても規定
- <作 用> ○ 設計時に考慮すべき作用として、常時(死荷重、活荷重、土圧等)、降雨、地震動を明確化
- <排水処理> ○ 道路土工構造物の強度に大きな影響を与える水について、速やかに排除できる構造の設計を明確化
- <設計条件への適合> ○ 施工時における設計条件との適合を明確化
- <記録の保存> ○ 設計・施工等において、維持管理に必要な記録の保存を明確化

## 3. 基準のポイント

### 課題・基準制定の必要性

### 具体的な規定内容



出典：国土交通省資料に加筆

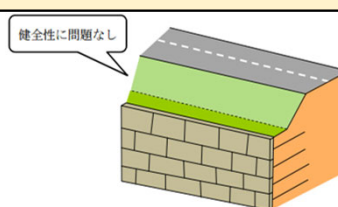
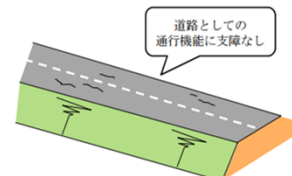
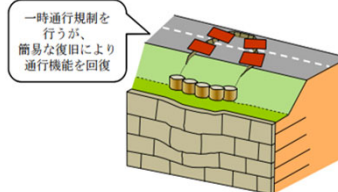
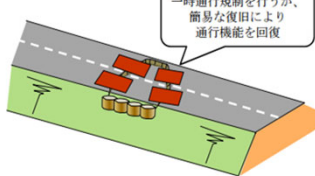
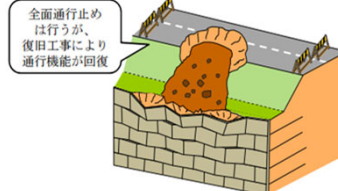



## ■ 補強土壁の要求性能が明確化

**重要度 1** : 万一損傷すると交通機能に著しい影響を与える場合  
 又は隣接施設に重大な影響を与える場合

**重要度 2** : 重要度 1 以外の場合

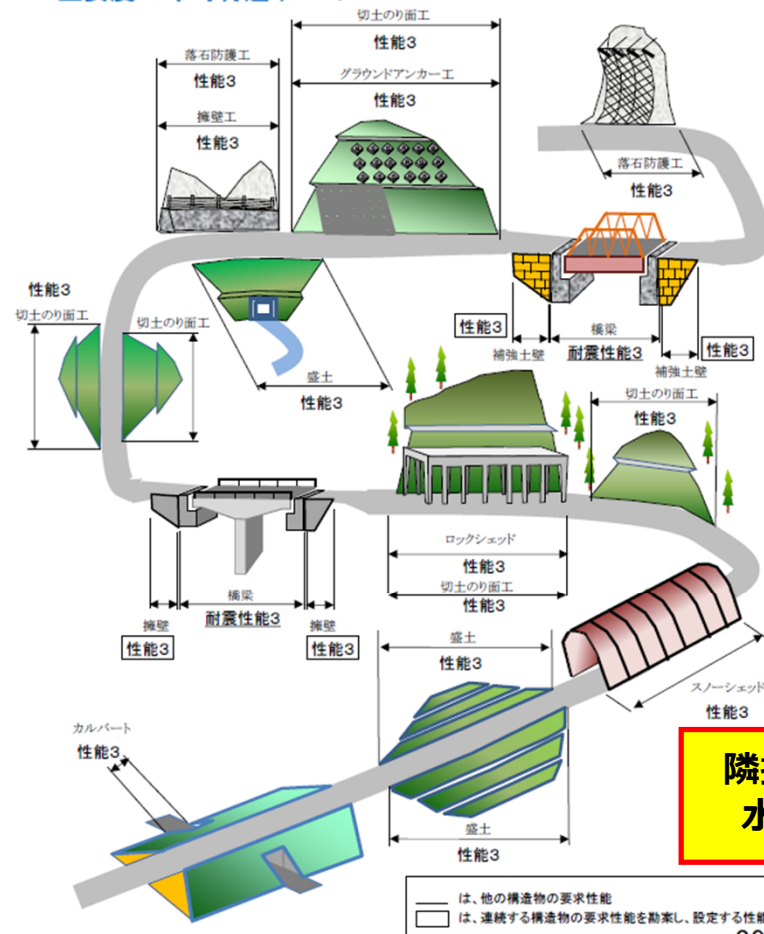
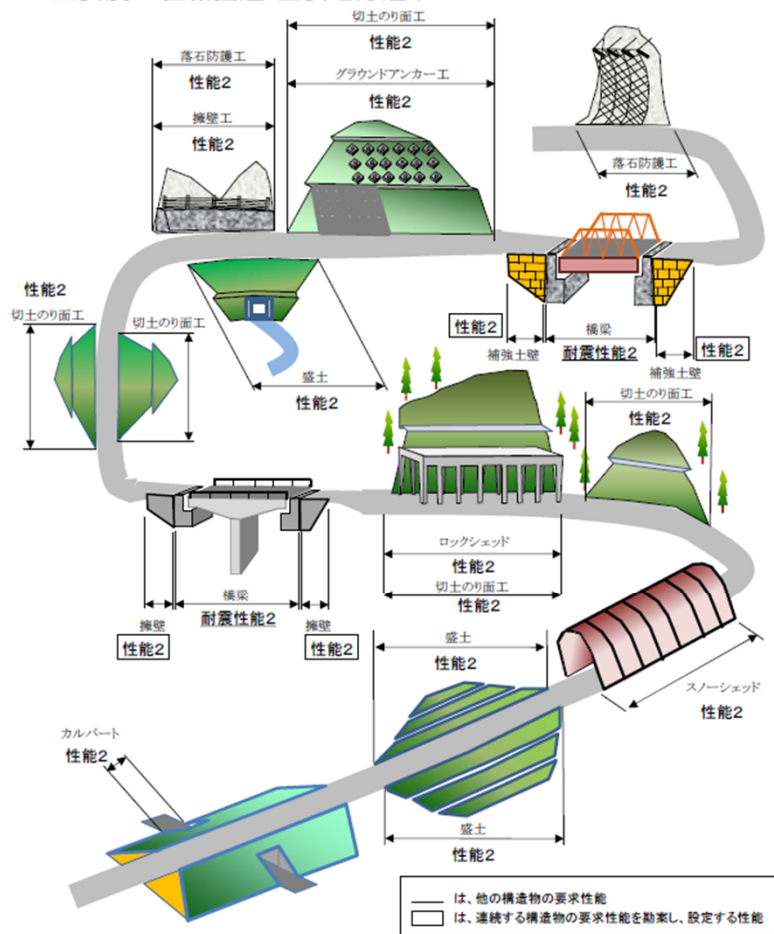
想定する作用		重要度 1	重要度 2
常時の作用		性能 1	性能 1
降雨の作用		性能 1	性能 1
地震動の作用	レベル 1 地震動	性能 1	性能 2
	レベル 2 地震動	性能 2	性能 3

性能	満足すべき性能	損傷イメージ	
		補強土壁	盛土
<b>性能 1</b> 損傷するが構造物が安定し健全性を損なわない。 道路機能に支障を及ぼさず維持している。	供用性 修復性 安全性	 <p>健全性に問題なし</p>	 <p>道路としての通行機能に支障なし</p>
<b>性能 2</b> 損傷が限定的で過大な変形・損傷が生じない。 道路機能に一部支障をきたすが、簡易な復旧工事により、速やかに機能回復できる。	修復性 安全性	 <p>一時通行規制を行うが、簡易な復旧により通行機能を回復</p>	 <p>一時通行規制を行うが、簡易な復旧により通行機能を回復</p>
<b>性能 3</b> 過大な変形・損傷が生じる。 道路機能に大きな支障を及ぼすが、復旧工事が可能で損傷が致命傷にならない。	安全性	 <p>全面通行止めは行うが、復旧工事により通行機能が回復</p>	 <p>全面通行止めは行うが、復旧工事により通行機能が回復</p>

## ○連続・隣接する構造物との要求性能の整合のイメージ 作用:地震動(レベル2)

重要度1:直轄国道・主要地方道イメージ

重要度2:市町村道イメージ

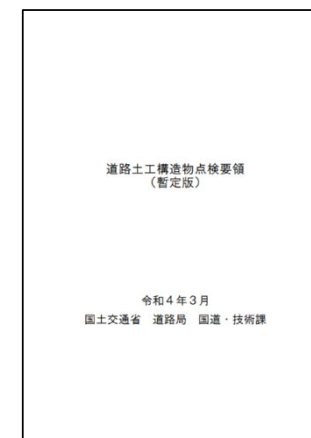
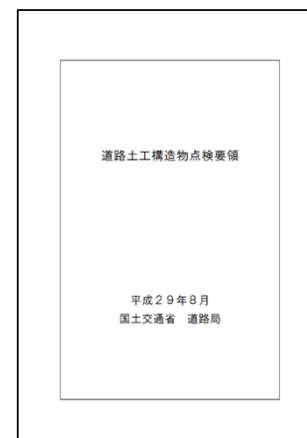
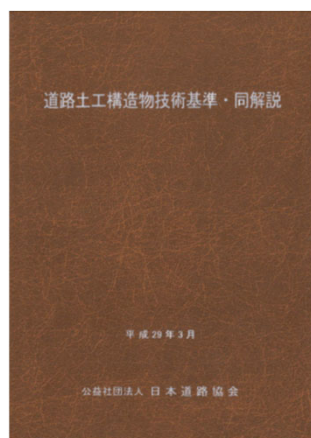
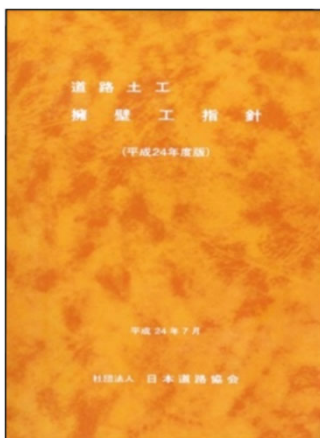


**隣接する構造物と要求性能の水準を合わせる必要がある**

出典：国土交通省資料に加筆

## 補強土壁に関する基準類（最近の動向）

- 2012年7月（平成24年）：「擁壁工指針」が改定
  - 2015年3月（平成27年）：「道路土工構造物技術基準」が制定
  - 2017年3月（平成29年）：「道路土工構造物技術基準・同解説」が発刊
  - 2017年8月（平成29年）：「**道路土工構造物点検要領**」の策定
  - 2022年3月（令和4年）：「**道路土工構造物点検要領（暫定版）**」の試行（改定予定）
- 補強土壁に性能設計が導入
- 点検方法の確立**





## 1. 適用の範囲

本要領は、道路法上の道路における道路土工構造物のうち、すでに点検要領が策定されている  
 シェッド、大型カルバート等を除くものの点検に適用

- 自然斜面は、道路土工構造物でないことから本要領の対象外とし、事前通行規制や「道路防災総点検」(平成8年)等の既存の取組み方法を引き続き活用

道路土工構造物	<切土・斜面安定施設>			【H26.6策定済】 シェッド・大型カルバート
	切土  切土 (のり面保護)	斜面安定施設  擁壁	 のり枠	 ロックシェッド
	<盛土>		<カルバート>	
	 盛土	 盛土 (補強土壁)	 ボックスカルバート	 大型ボックスカルバート

## 2. 点検の目的

道路土工構造物の安全性の向上及び効率的な維持修繕を図るため、道路土工構造物の変状を把握するとともに、措置の必要性の判断を行うことを目的

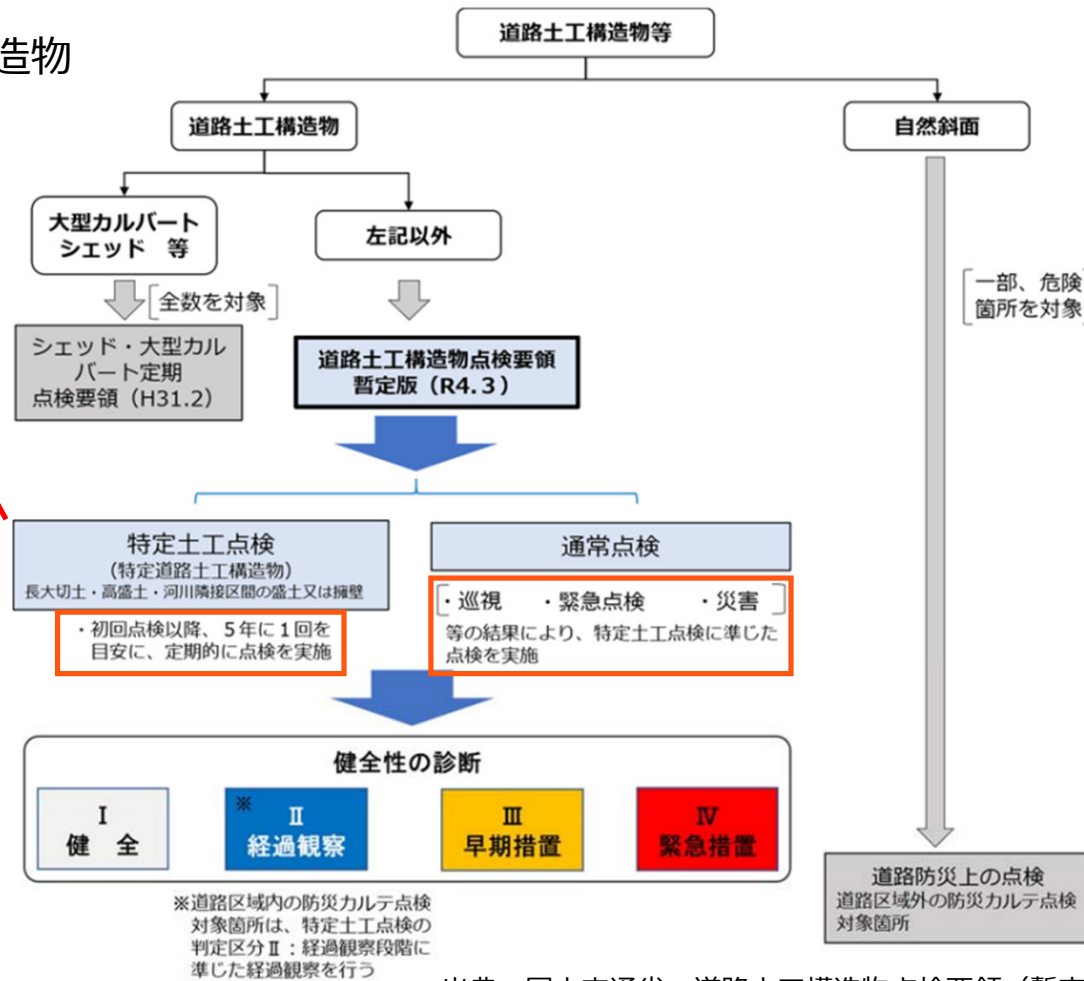
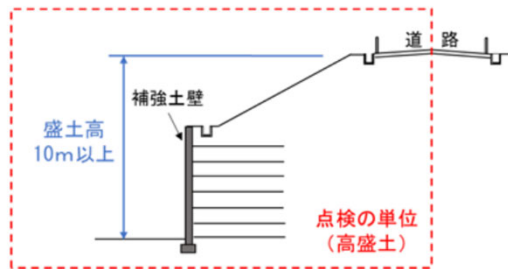
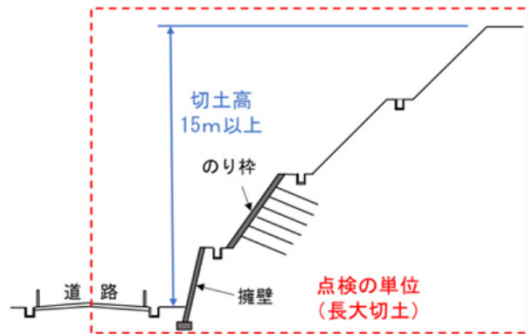
出典：国土交通省資料に加筆

# 道路土工構造物点検要領

## ■ 点検要領の位置づけと特定道路土工構造物

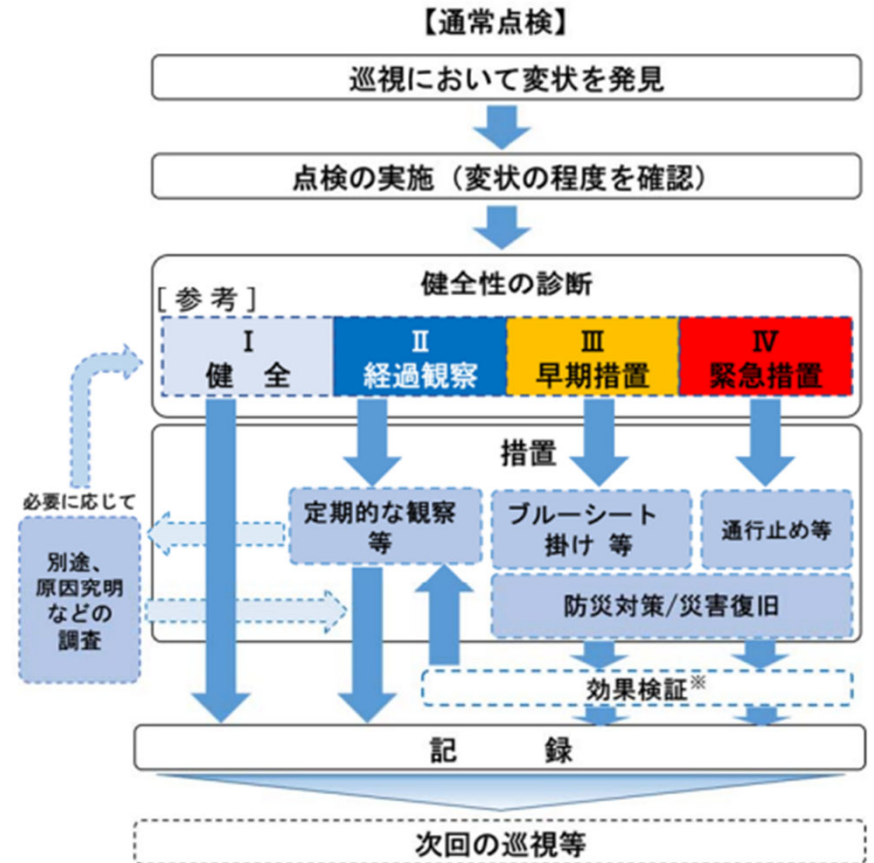
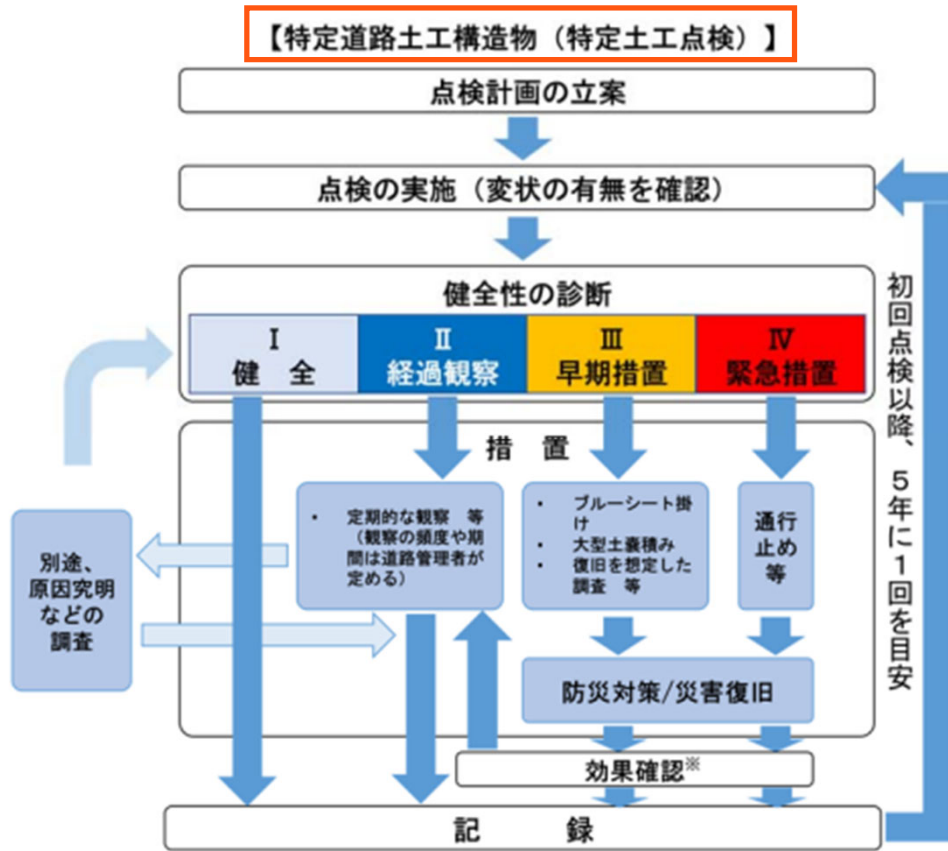
### <特定道路土工構造物>

- ・長大切土（約15m以上）
- ・高盛土（約10m以上）
- ・河川隣接区間の盛土又は擁壁



出典：国土交通省，道路土工構造物点検要領（暫定版），2022.3（に）加筆

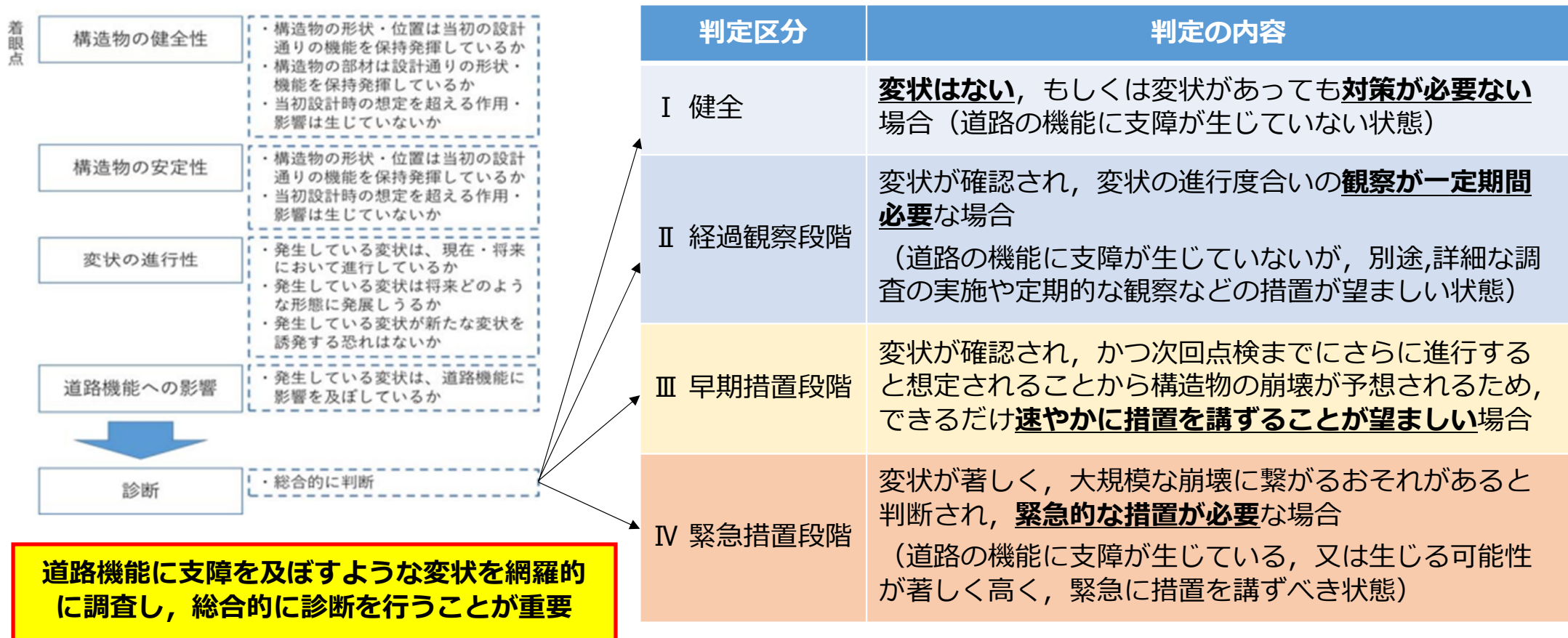
## ■ 点検の手順および診断・措置の実施例



出典：国土交通省，道路土工構造物点検要領（暫定版），2022.3（に加筆）



## ■ 健全性の診断による判定区分と診断の着眼点

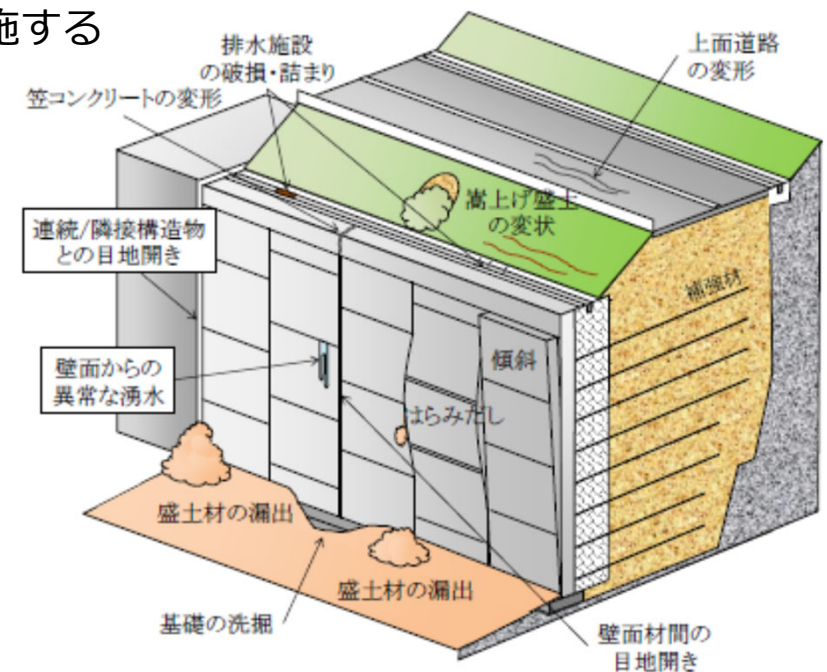




# 補強土壁における点検項目

- 補強土壁の点検は**近接目視**が基本であり、点検の結果を「補強土壁点検台帳」に記録する
- 著しい変状や損傷が確認された場合は動態観測や応急措置を実施する

点検箇所	点検項目
壁面	はらみ・折れ・傾斜・漏水痕
壁面材	脱落・変形・損傷・角欠け・クラック・剥離・目地開き・ずれ・変色・錆汁・植生異常
盛土（材）	漏出（痕）・沈下・吸出し
笠コンクリート	傾斜・クラック・目地開き・ずれ・変色・錆汁
嵩上げ盛土	小崩壊・浸食・沈下・クラック・スレーキング・高含水比
排水施設	詰まり・損傷・クラック・洗堀
基礎	洗堀・沈下・滑動・転倒・クラック・目地開き・ずれ
基礎地盤	洗堀・沈下・すべり
防護柵基礎	傾斜・転倒・クラック・ずれ
上面道路	クラック・沈下・陥没・段差・異常振動（空洞化）
隣接構造物境界	開き・損傷・変形（端部調整材）



点検において「異常あり」と判断すべき項目

出典：土木研究所他、補強土壁の維持管理手法の開発に関する共同研究報告書、2016.3

**従来の補強土壁では、土中に埋設された補強材の非破壊による検査・診断が極めて困難であることが課題**

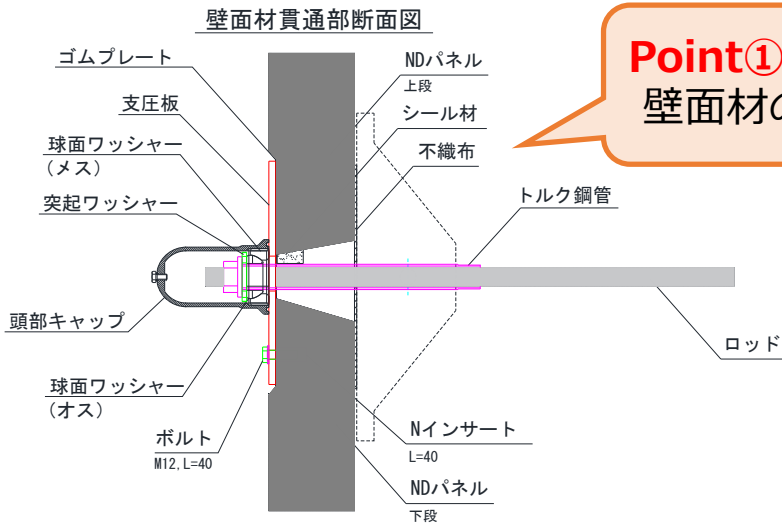
## ■ 補強土壁を取り巻く最近の状況

- ・ 補強土の原理と分類
- ・ 補強土壁の種類
- ・ 補強土壁の適用範囲
- ・ 施工実績の推移
- ・ 補強土壁に関する基準類
  - (1) 道路土工構造物技術基準
  - (2) 道路土工構造物点検要領
- ・ 補強土壁における点検項目

## ■ 診断対応型多数アンカー式補強土壁「NDパネル」

- ・ 「NDパネル」
  - Point① 「連結構造」
  - Point② 「診断作業」
  - Point③ 「診断実施による効果」
  - Point④ 「診断手法」
- ・ 適用事例
- ・ 設計方法
- ・ 施工方法
- ・ メンテナンスサイクル
- ・ まとめ

■ 補強材の非破壊診断（Non-destructive Diagnosis）を可能にした多数アンカー式補強土壁用の壁面材



Point① 「連結構造」

壁面材の背面で補強材を連結する構造から、補強材が前面に突出する構造に変更



Point② 「診断作業」

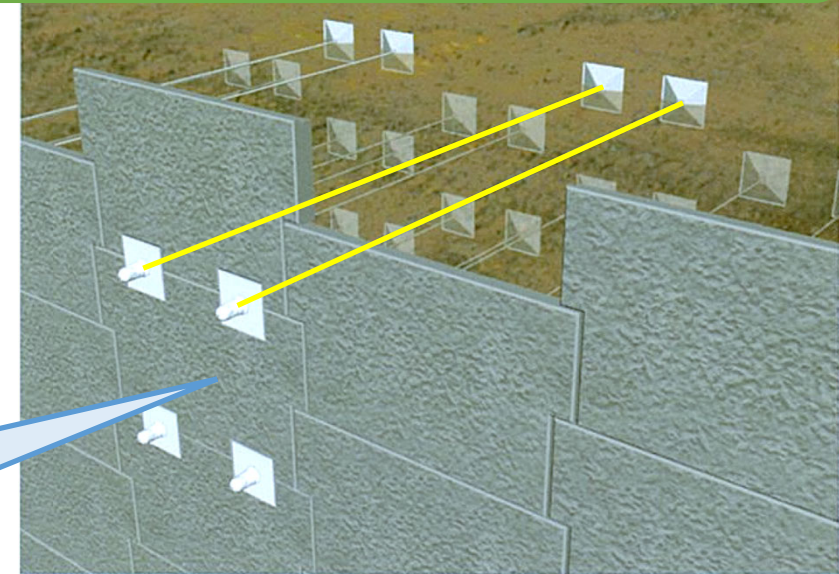
補強土壁の診断工程が大幅に短縮され安全性も向上

Point③ 「診断実施による効果」

NDパネルの診断実施により、災害時の交通規制時間の短縮が可能

Point④ 「診断手法」

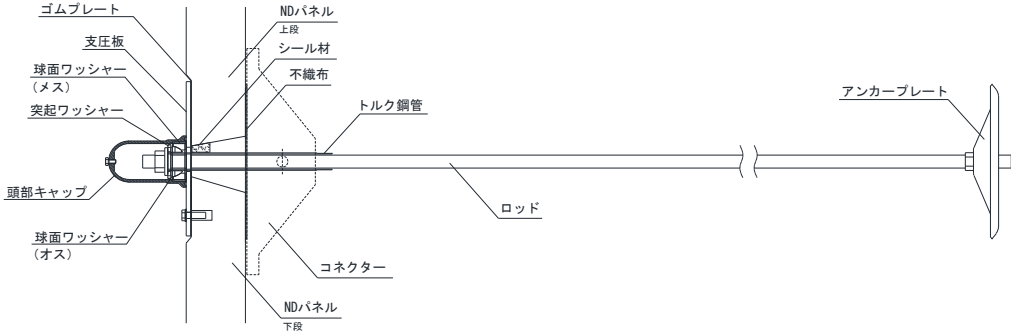
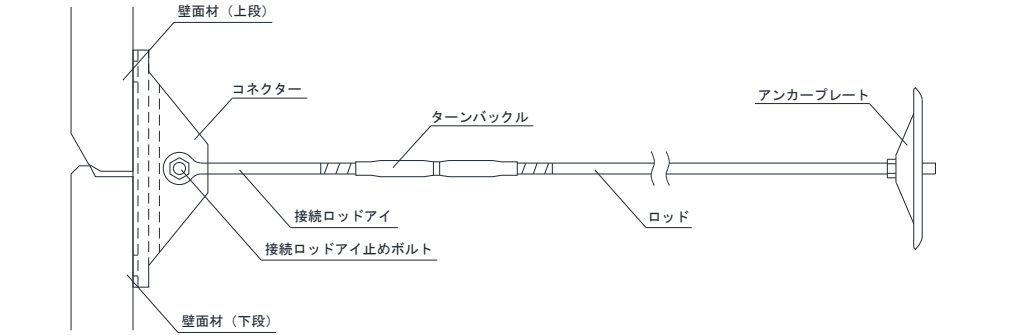


ダミー補強材を使用せず **部材として機能した補強材の診断が可能**





# Point① 「連結構造」



## ■ 従来工法との連結構造の比較

名称	NDパネル	従来型多数アンカー
概要図		
外観と連結部		
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 部材数の増加により経済性は劣るが補強材の診断に特化</li> <li>・ トルク鋼管を締めることで背面側から壁面調整が可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コネクターで壁面材と補強材を連結する構造</li> <li>・ ターンバックルを締めることで壁面調整が可能</li> </ul>



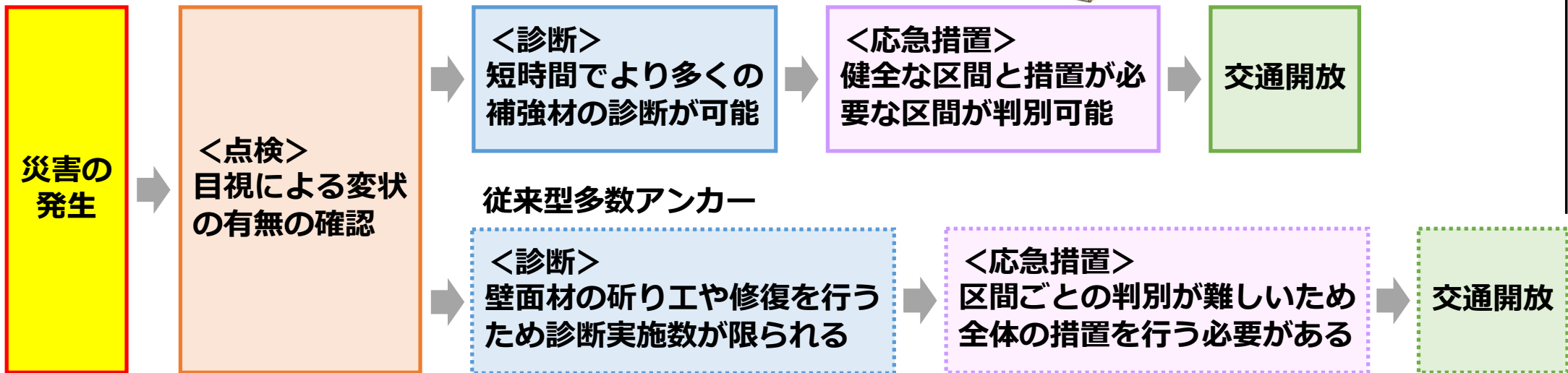
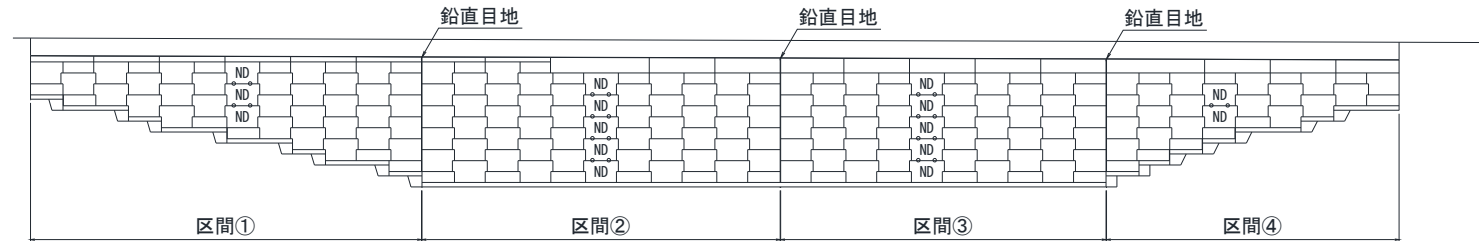
## Point② 「診断作業」

### ■ 従来工法との診断作業の比較

名称	NDパネル	従来型多数アンカー
診断の工程		
日数	約0.5日／補強材2本当たり	約3日／補強材2本当たり
診断の方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 超音波探傷</li> <li>・ リフトオフ試験</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 目視による確認</li> <li>・ 引抜き試験</li> </ul>
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 熟練な技術を必要とせず，安全に作業ができる</li> <li>・ 壁面前面が狭隘な場所でも作業が可能</li> <li>・ 廃棄物や騒音，振動が発生しない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 補強土壁の一部を破壊するため慎重な作業が求められる</li> <li>・ 必要な機材が多く，壁面前面に作業スペースを要する</li> <li>・ 壁面材の修復や廃棄物の処理が必要</li> </ul>

# Point③ 「診断実施による効果」

## ■ 診断の実施の流れ（災害時）



## Point④ 「診断手法」

### (1) 超音波探傷

#### ■ 測定原理 (適用例: 橋梁点検による鋼材の診断等)

- ・ 高周波数の弾性波を使用し, 鋼材の亀裂等を高精度に検知する技術
- ・ 探触子を補強材に当てることで, **損傷・破断・補強材端部**の位置のエコー値が高く表示  
→補強材長は既知のため, 損傷の有無の判別が可能

#### ■ 測定手順

- ①測定面の研磨, ②探触子の接触, ③観測波形の保存

#### ■ 使用機材

- ・ 汎用の超音波探傷器, 超音波垂直探触子 (5MHz)

#### ■ 適用範囲

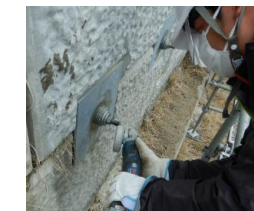
- ・ 補強材長さ : **約4m**までの範囲が検知可能
- ・ 損傷深さ : **断面欠損率3%以上**で検知可能



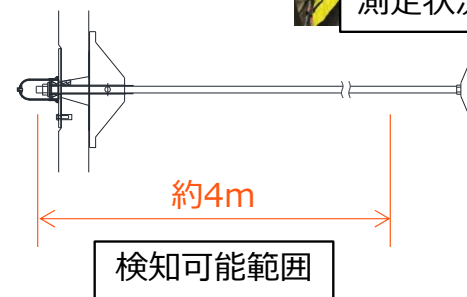
超音波探傷の例  
(橋梁点検)



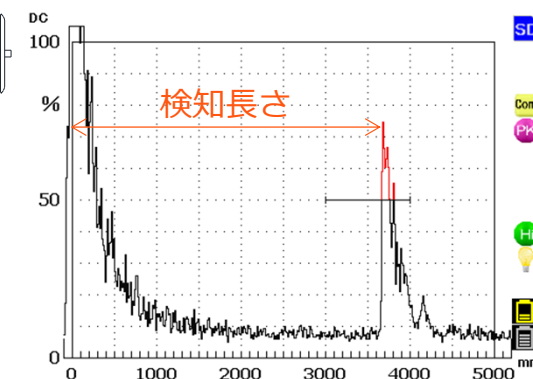
測定状況 (NDパネル)



測定面の研磨



**部材として機能した補強材  
の診断が可能**



観測波形例 (補強材端部を検知)



## Point④ 「診断手法」

### (2) リフトオフ試験

#### ■ 測定原理 (適用例: グラウンドアンカーの維持管理方法)

- 補強材を引張荷重した際の荷重変位関係から**現時点の残存緊張力** (リフトオフ荷重) を測定する方法
- 過緊張等, 補強材の健全性の判定が可能

#### ■ 試験条件

- 1kN毎の段階荷重, 10秒間の荷重保持
- リフトオフ荷重の確認又は突起ワッシャーが弛んだ時点で除荷し試験終了

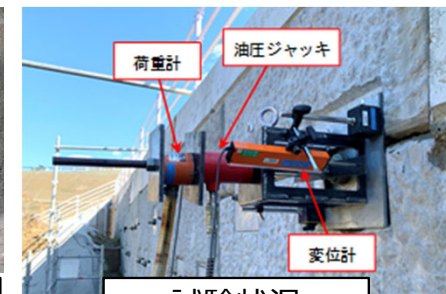
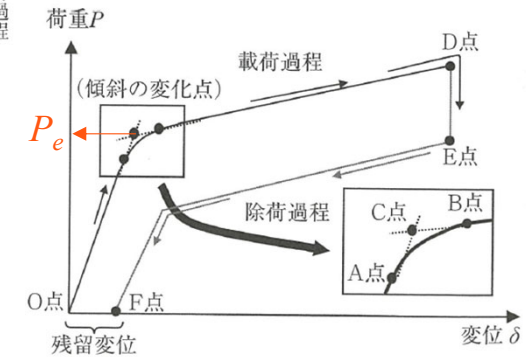
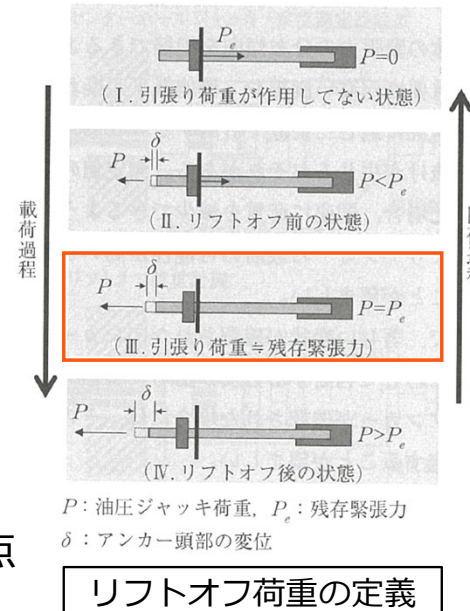
#### ■ 使用機材

- 油圧ジャッキ, 荷重計, 変位計, カプラー, PC鋼棒, ラムチェア等

#### ■ 適用範囲

- NDパネルに適用された補強材 (補強材径M18までの適用を確認)

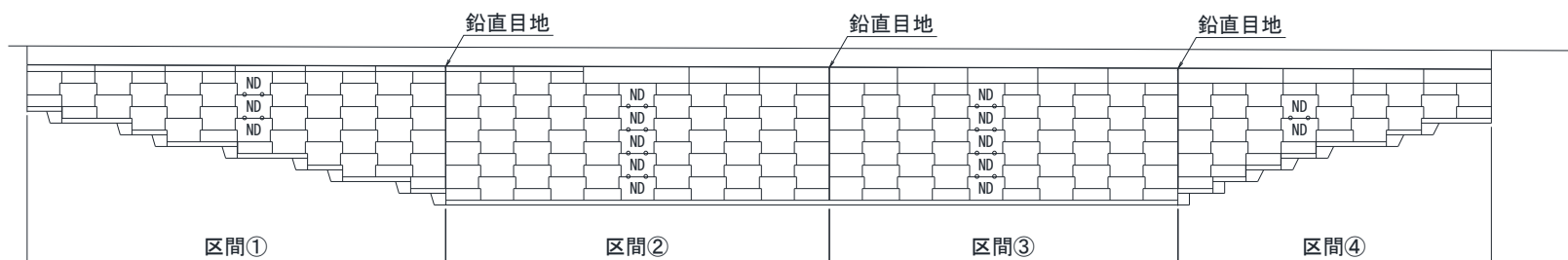
短時間かつ安全に補強材の緊張力測定が行える





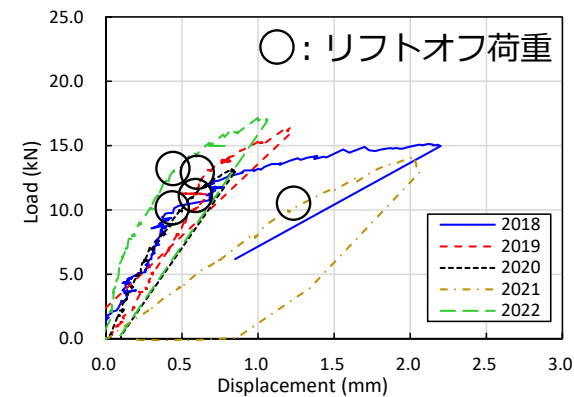
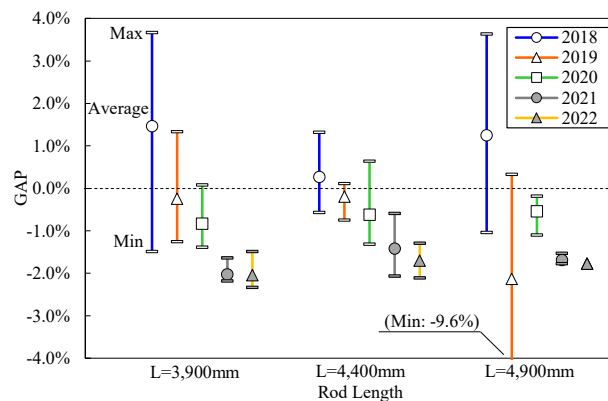
## ■ NDパネル適用のイメージ

- ・ **区間ごとの健全性判定**が行えるよう、約10~20mの鉛直目地に1箇所又は1列程度の適用を推奨
- ・ 地震や豪雨災害等の有事の際に、**短時間かつ安全に補強土壁の診断**が行える



**2023年3月現在、5件の適用実績！**

## ■ NDパネルの適用および診断を実施した事例



経年計測による補強材の診断結果

- ・ 高速自動車国道のランプ区間にNDパネル用補強材28本が適用
- ・ 延長16.5m, 壁面高さ1.5~3.0m, 嵩上げ盛土高さ約7m
- ・ 2018年~2022年まで年間1回の頻度で**試験的に計測を実施**

供用現場での補強土壁の部材として機能した補強材の非破壊検査結果が得られた

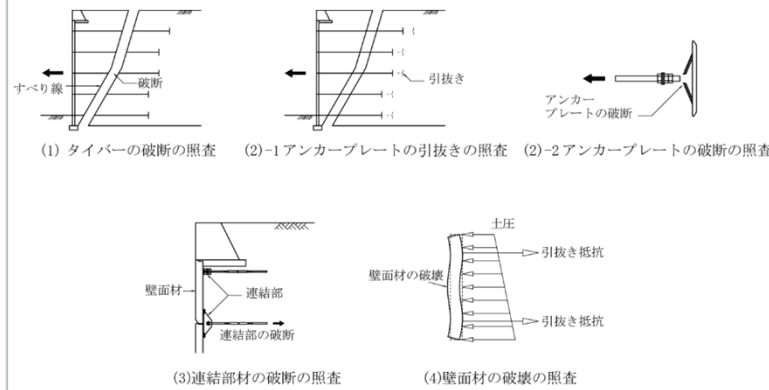
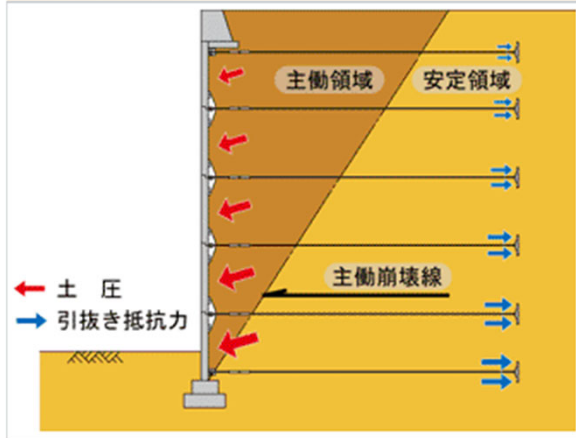


施工中写真

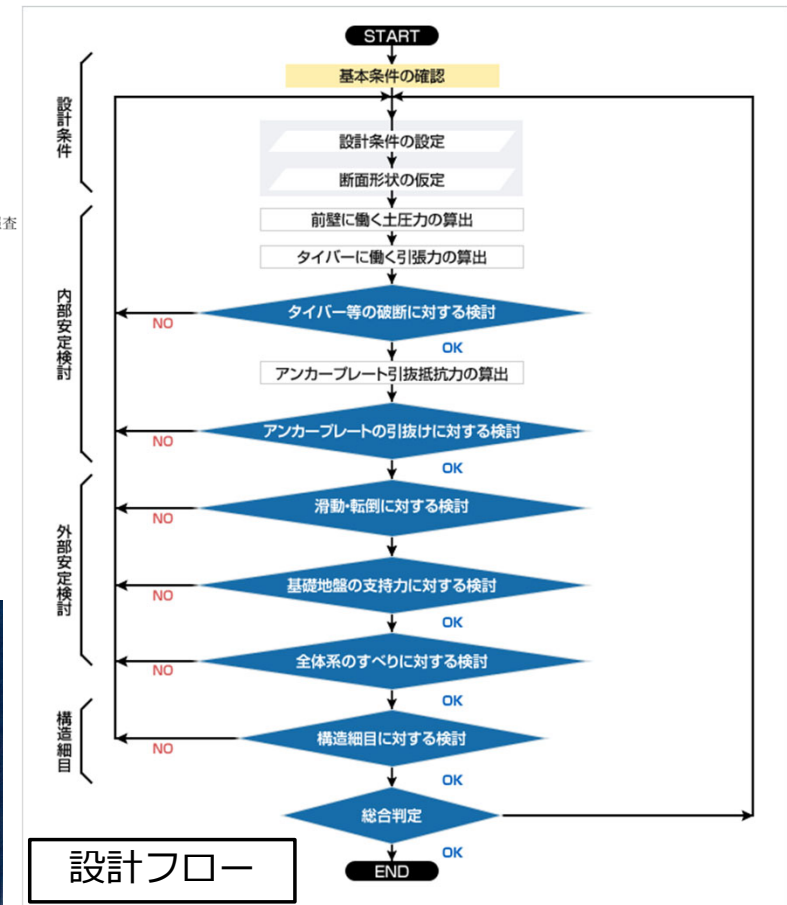
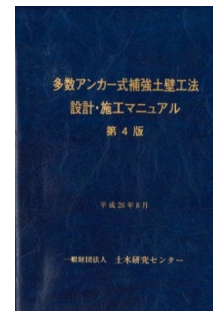
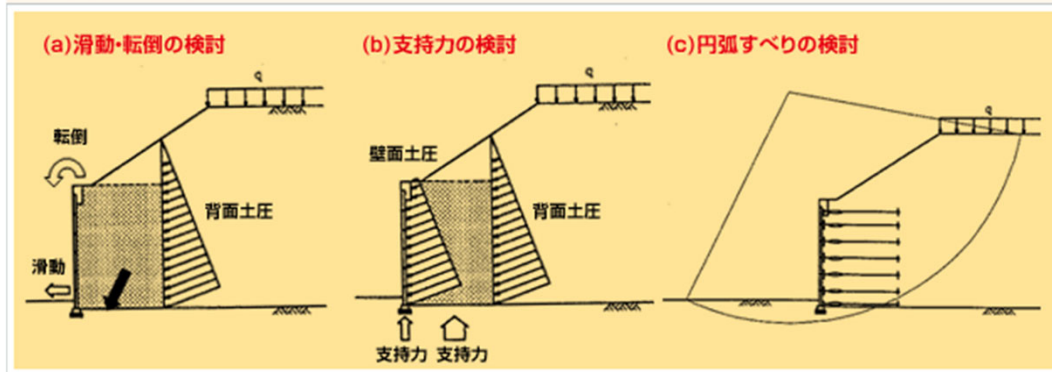


## ■ 多数アンカー式補強土壁工法 設計・施工マニュアル第4版（土木研究センター）に準拠

### (1) 内的安定検討



### (2) 外的安定検討



## ■ NDパネル組み立て手順



① 下側壁面材の設置



② 診断用補強材設置位置の撒き出し、敷均し、締固め



③ 支圧板類を壁面材前面に取付け  
④ トルク鋼管類を支圧板に取付け



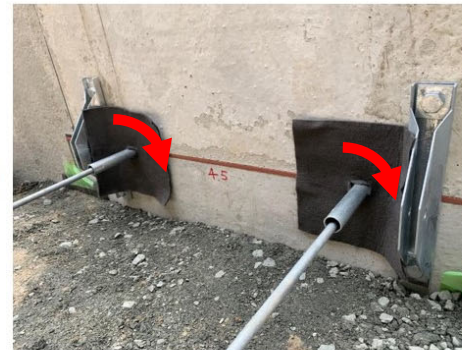
⑤ 診断用補強材（ロッド）の設置、仮締め



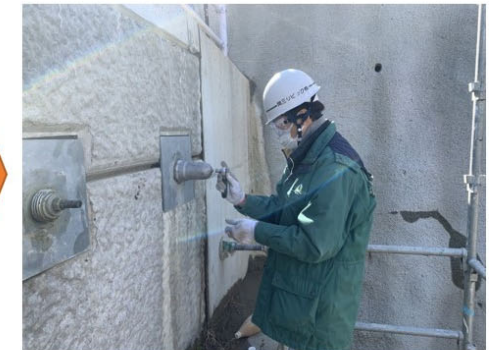
⑥ アンカープレート、コネクター、シール材の取付け



⑦ 上側壁面材の設置、固定  
⑧ 撒き出し、敷均し、締固め



⑨ トルク鋼管の本締め  
⑩ 壁面際の充填（以降通常施工と同様）



（施工後）頭部キャップ取付け  
（防錆剤を含む）




## ■ 多数アンカー式補強土壁工法施工手順




**1 基礎**

厚さ20センチ、幅40センチが標準となる布状コンクリートを打設し多数アンカーの基礎としますが、原地盤の状況にかかわらず仕上げ面が水平となるよう注意する必要があります。また、壁面合わせのための墨出しを行います。



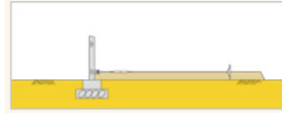
**2 壁面材設置**

墨出しにあわせてコンクリート壁面材を設置します。高さ方向の調整は中途の段ではできないため最下団のブロックの設置が全体の仕上がりに影響することに留意。基礎と壁面材の間をモルタルで微調整しながら鉛直になるよう設置します。



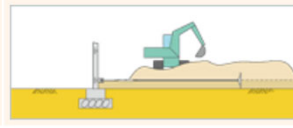
**3 タイバー、アンカープレート取付**

地盤を平らに盛り、壁面材とタイバーを接続。タイバーは水平かつ壁面材に対して鉛直に設置します。ターンバックルは、設置後の調整を見据えて予備しろを確保しておきます。アンカープレートをタイバーと正確に直行するよう緊結し、地中に半分埋め込まれた状態にします。



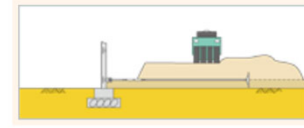
**4 土の巻き出し**

巻き出しは壁面側からアンカープレート側に向けて行います。重機は壁面から1m以上離れて、壁面と並行に進めます。タイバーやアンカープレートが作業中に動かないよう留意します。



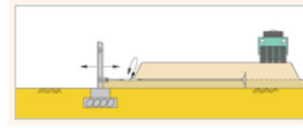
**5 転圧**

盛土材の締め固めは多数アンカーの性能に直結するため入念に行います。アンカープレート付近は特に入念に転圧します。



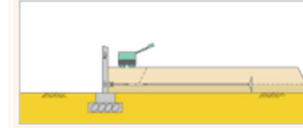
**6 壁面調整**

壁面材が垂直になるようターンバックルで調整します。その際は必ず二箇所以上のターンバックルを同時に動かします。



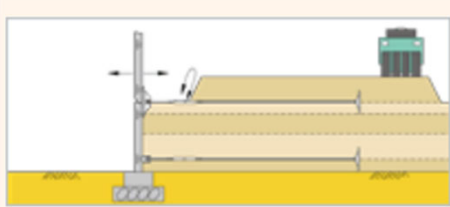
**7 転圧(前)**

壁面直後の埋戻し材は、排水性を目的に良質土を使用し、転圧はハンドルガイド式振動ローラーなどで慎重に行います。




**8 繰り返し**

以後2～7の工程の繰り返しによって作業を進めていきます。



## ■ NDパネルの適用により，メンテナンスサイクルの各フェーズをトータルサポート

### <点検>

定期的な近接目視による点検の実施を提案

UAVを使用して施工直後の壁面の位置座標を記録し，**経年の変状を計測**することも可能



UAVによる点検の適用事例



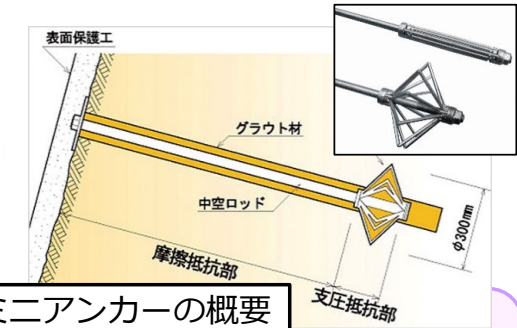
項目	内容	備考
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...

多数アンカー  
 メンテナンスサイクル  
 Multi-anchor wall  
 maintenance cycle

### <診断>

NDパネルの適用によって，実際に機能している補強材の健全性を**非破壊かつ短時間で診断**が可能

診断結果の蓄積により外観の変状との関係性の把握が可能



ミニアンカーの概要

### <記録>

点検者や工法種類ごとに判定基準にばらつきが生じないように，記録方法を統一した**補強土壁共通台帳**の使用を提案

### <措置>

盛土の安定性や補強材に異常が認められた場合，グラウンドアンカーやミニアンカーを**補強材として増強**することが可能



## まとめ

- 多数アンカー式補強土壁は、**部材として機能した補強材の非破壊検査**が可能！
- 従来よりも、**安全性**が向上し、**診断作業の工程**が短縮されます！



**NETIS登録番号 : KT-220155-A 「NDパネル」**



ご清聴ありがとうございました

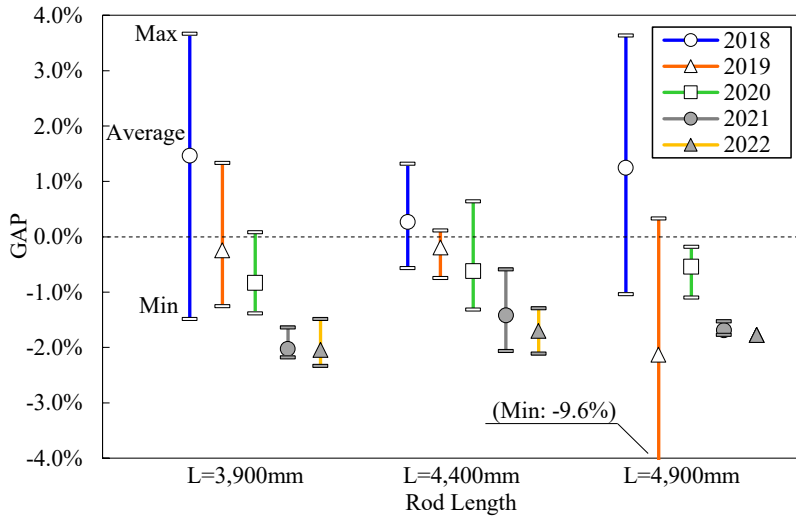
日本の土台を新しく。



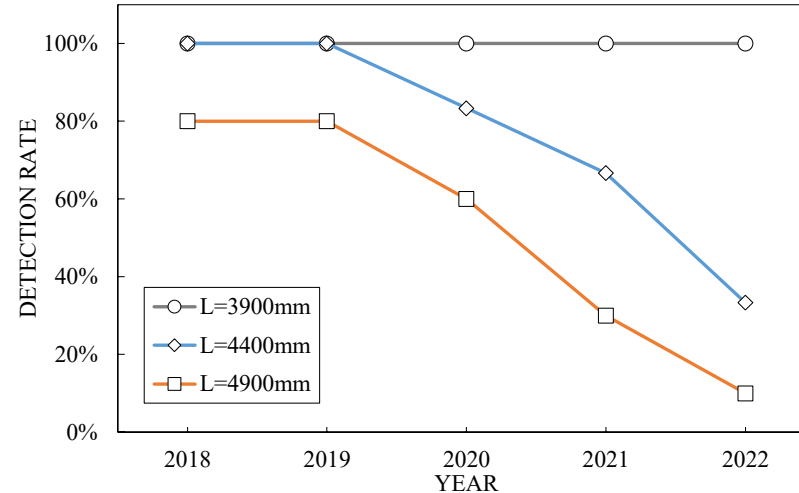
岡三リビック株式会社

# 適用事例－診断結果

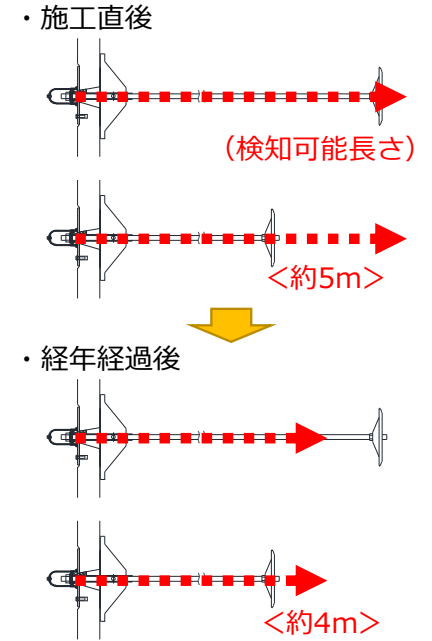
## ■ 超音波探傷計測結果



実長に対する検知位置比と経年推移



検知率と経年推移



### <考察>

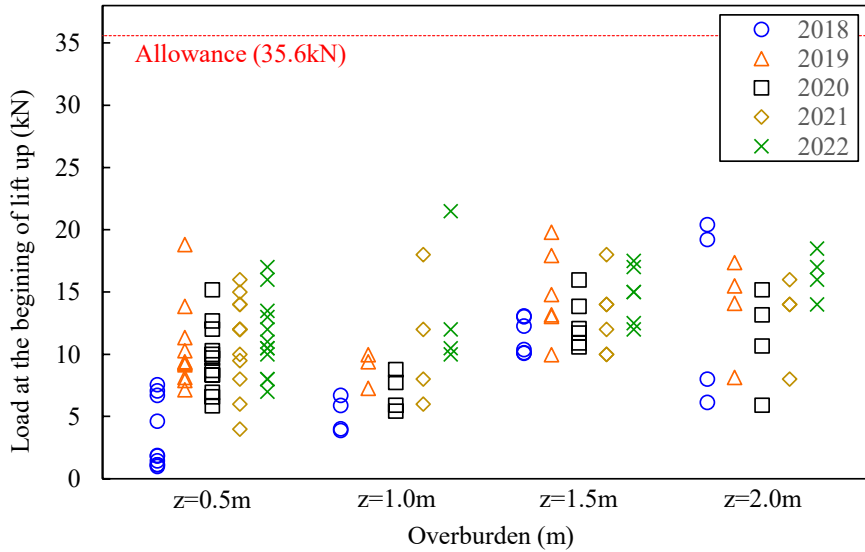
- ・既知の補強材長に対し概ね**±5%以内**の位置を捉えた
- ・2019年に9.6%短く検知したケースがあったが、翌年以降は検知しなかったため損傷ではないと考えられる
- ・経年的に短く検知した傾向にあるが、盛土の圧縮沈下等により**測定波の速度低下や減衰**が生じたと考えられる

### <考察>

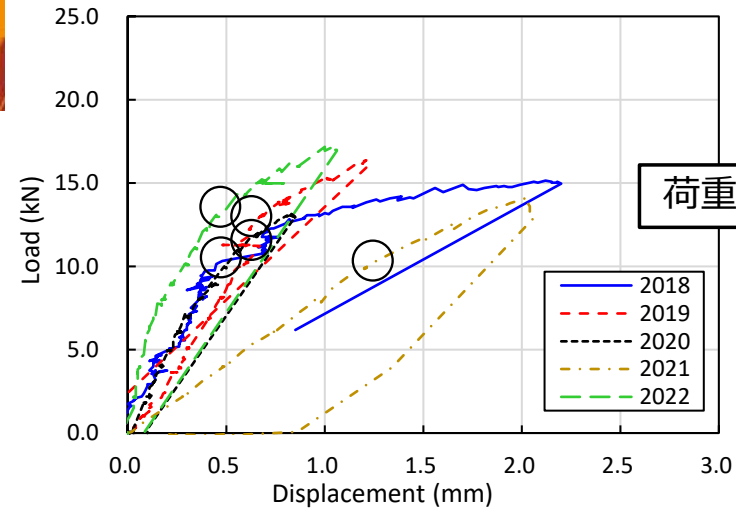
- ・施工直後は長い補強材でも80%以上の検知率であった
- ・4m以上の補強材では経年的に検知率が減少した一方、4m以下の補強材の検知率は**100%**であった
- ・測定波の減衰が生じたためと考えられ、**約4mまでの範囲で検知可能**なことが認められた

# 適用事例－診断結果

## リフトオフ試験結果



各補強材のリフトオフ荷重と土被り厚さ

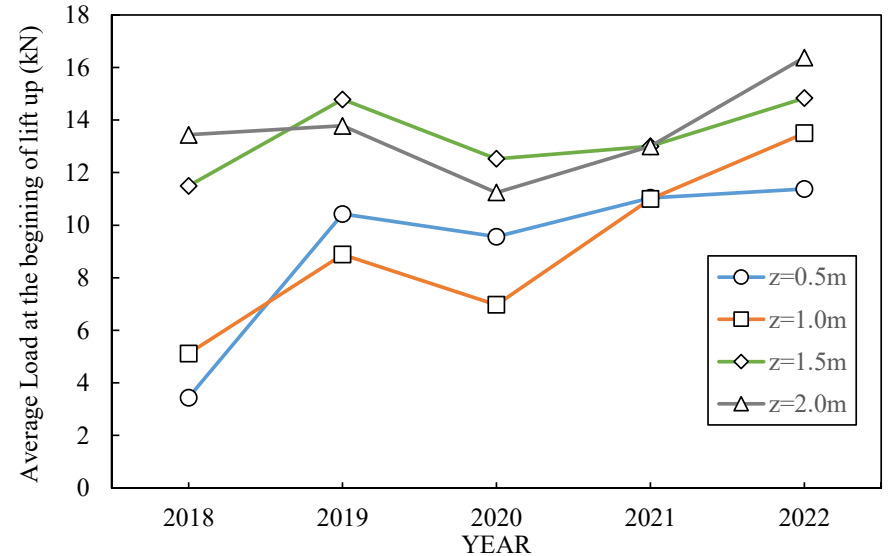


荷重変位曲線（代表箇所）

○：リフトオフ荷重

<考察>

- 補強材の土被り厚さや経年的な盛土の圧縮沈下に応じて張力の増加を確認した
- 全ての補強材において許容引張力（35.6kN）を下回ることを確認した



リフトオフ荷重の平均値と経年推移